

OBSAH:

A Průvodní zpráva

A1 Světelně technický výpočet

A2 Analýza rušivých účinků světla

B Výkaz výměr

C Situační výkresy

C1 Demontáže

C2 Koordinační situace inženýrské sítě

C3 Koordinační situace stavba

C4 Nový stav

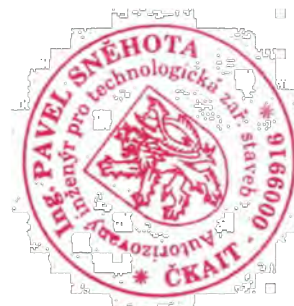
D Technické výkresy

D1 Jednopolové schema zapojení

D2 Řez základem stožáru



LIGHT FOR CITY		Sněhota C&C, s.r.o. Špírkova 523/12, Praha 4, 142 00 e-mail: info@lightforcity.cz IČO: 24298280	
OBJEDNATEL:	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01, Praha 1, IČO 00064581		Č. PARE: 1
VYPRACOVAL:	Ing. Pavel Sněhota	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Sněhota	
AKCE:	Kolín cyklostezka Třídvorská - SO Veřejné osvětlení		
STUPEŇ:	DVZ	DATUM: 12/2023	
		MĚŘÍTKO: -	FORMÁT: -



Sněhota C&C, s.r.o.
Špírkova 523/12, Praha 4, 142 00
e-mail: info@lightforcity.cz
IČO: 24298280

OBJEDNATEL:		Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01, Praha 1, IČO 00064581			Č. PARE: 1		
VYPRACOVAL:		Ing.Pavel Sněhota	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Sněhota				
AKCE:							
Kolín cyklostezka Třídvorská - SO Veřejné osvětlení					Č. PŘÍLOHY: A		
PŘÍLOHA:							
Technická zpráva							
STUPEŇ:	DVZ	DATUM:	12/2023	MĚŘÍTKO:	-	FORMÁT:	-

A. Technická zpráva

A.a Základní údaje

Název stavby:	Kolín cyklostezka Třídvorská - SO Veřejné osvětlení
Místo stavby:	Kolín I, Kolín
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro výběr zhotovitele
Datum zpracování:	12/2023
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Sněhota, Ph.D.
Investor:	Město Kolín

A.b Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla zpracována na základě podkladů:

- požadavků zadavatele
- informace o aktuálním umístění VO
- koordinační stavební projekt akce cyklostezka
- údaje katastrálního úřadu
- technické normy ČSN
- standardů města pro veřejné osvětlení

A.c Předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení komunikace ul. Třídvorská v úseku ulic K vinici a Cidlinská na pozemku 2854/4 v katastrálním území Kolín [668150]. Stávající veřejné osvětlení dotčené rekonstrukcí je napájeno kabely uloženými v zemi z rozvaděče veřejného osvětlení RVO 044. Předmětem rekonstrukce jsou kompletní světlená místa (svítidlo, stožár, základ) včetně kabelového vedení.

A.d Projekt neřeší

Projektová dokumentace neřeší dílenskou dokumentaci, dopravní opatření.

A.e Použité normy

Při tvorbě projektové dokumentace byly použity podklady: soubor technických norem ČSN 33 2000, ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN-2000-5-523 ed.2, ČSN EN 13 201 -1 až 5, ČSN EN 62305-1 až 4 ed. 2, ČSN 73 60005 ve znění změny Z4, TKP 15 a další technické normy a předpisy koncepčního řešení projektové dokumentace včetně zákona č. 350/2012 Sb a souvisejících příloh.

A.f Napěťová soustava

Napěťová soustava:	TN-C-S
Napěťová soustava rozvodu:	3/PEN, 400/230V, 50 Hz, TN-C
Napěťová soustava svítidel:	1/PE/N, 230V, 50Hz, TN-S

Místem rozdělení bude elektrická výzbroy stožárů.

A.g Vnější vlivy

Projektant nemá k dispozici protokol o určení vnějších vlivů. Ve smyslu ČSN 33 2000-1 ed. 2, ČSN 33 2000-5-51 ed. 3, ČSN 332000-7-714 je v prostoru realizace prostředí s vlivy venkovního prostředí:

AA4, AB4, AC1, AD2, AE3, AF1, AG1, AH1, AK1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1

Veškeré identifikované vnější vlivy jsou charakteru normální. Před uvedením do provozu je nezbytné doplnit protokol o určení vnějších vlivů a ověřit bezpečný provoz el. zařízení revizí vyhrazeného elektrického zařízení.

A.h Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 bude provedena ochrana při poruše – automatickým odpojením od zdroje a ochranným pospojováním. Svorkovnice bude v místě rozdělení PEN zemněna.

A.i Ochrana proti zkratu a přetížení

Bude provedena v jednotlivých stožárech ve výzbroy skleněnými pojistkami $I_n = 6A$ u svítidel umístěných na ramínkách bude odjištění provedeno v pojistkových skříních umístěných ve fasádě. Ochrana napájecích kabelů z RVO zůstává beze změny.

A.j Ochrana před bleskem, uzemnění

K uzemnění bude použito stávající zemnění soustavy VO, v případě, že bude po provedení výkopových prací zajištěno, že stávající zemnění je poškozeno, nebo odpor uzemnění větší než 2Ω bude provedeno přizemnění zemnicí tyčí 1m a připojení drátem FeZn $\phi 10$ mm k zemnicí svorce stožáru. Uzemňovací drát a vodiče PEN kabelů budou vodiče připojeny přes svorkovnici a ocelové dříky stožárů.

A.k Energetická bilance

Instalovaný příkon demontovaného veřejného osvětlení v rámci této akce je 1,38 kW. Potřeba el. příkonu nového osvětlení VO je 1,06 kW. Napájení je zajištěno z odběrného místa RVO 44. Realizací rekonstrukce dojde k doplnění 2SB (jednoho SM) a současně

k poklesu instalovaného příkonu o 0,32 kW. Předpokládaný odběr elektrické energie nově budovaného VO je při provozu VO 4100h ročně je 5,66 MWh. Pro zařízení VO je dle ČSN 341610 zajištěn 3 stupeň dodávky el. energie.

Realizací rekonstrukce vznikne úspora el. energie ve výši 1,312 MWh za rok.

A.I Technické řešení DEMONTÁŽE:

V uvedené lokalitě se nacházení inženýrské sítě. Zhotovitel je před zahájením zemních prací povinen vytýčit a ověřit skutečné umístění inženýrských sítí. Zhotovitel musí při realizaci dodržet veškeré podmínky uvedené ve vyjádřeních, závazných stanoviskách, rozhodnutích, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace a podmínky vydání územního rozhodnutí.

Základy stožárů určených k demontáži se nacházení v ochranných pásmech inženýrských sítí, nebo jsou, dle poskytnutých podkladů přímo v kolizi s inženýrskými sítěmi třetích osob. Při odhalení inženýrské sítě třetí osoby musí být přizván správce dotčené sítě k projednání realizace opatření k ochraně dotčené inženýrské sítě.

V rámci koordinované stavební akce budou rozebrány zpevněné povrchy v místech kabelových tras, případně v okolí SM. Veškeré práce (demontáže, výkopové práce a stavební práce) budou prováděny v rámci koordinované stavební akce a průběh realizace bude probíhat dle harmonogramu této stavební akce, po částech, nebo úsecích, tak aby bylo zachováno osvětlení komunikace v návaznosti na zachování provozu na této komunikaci v průběhu realizace celé stavební akce, a tím byla zachována bezpečnost a obslužnost dotčené komunikace. V případě potřeby budou zřízena dočasná SM k zajištění osvětlení komunikace.

Budou demontovány stávající stožáry veřejného osvětlení včetně svítidel (12ks viz situace) a vybourány betonové základy. Výkopové a bourací práce budou prováděny výhradně ručně.

V rámci této akce bude provedena rekonstrukce stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení. Stávající rozvaděč bude demontován a nahrazen novým ve stávajícím místě.

Veškerý výkopek, suť a demontovaný materiál bude odvážen ze stavby průběžně, aby nebránil v užívání stavby. Pro dočasnou deponii demontovaného materiálu, výkopku a suti zřídí zhotovitel ohraničený zábor.

Demontovaný materiál bude poskytnut správci veřejného osvětlení, případně na jeho pokyn ekologicky zlikvidován.

Veškerý odpad bude bezpečně uložen, nebo zlikvidován organizací, která má oprávnění k nakládání s odpady, nebo uložen v místě určení správcem. O likvidaci odpadu povede zhotovitel dokumentaci.

A.m Technické řešení MONTÁŽE:

Rekonstruovaná osvětlovací soustava VO bude tvořena celkem 13ks světelnými místy. Základy pro stožáry budou umístěny ve stávajících místech (případně v minimálních vzdálenostech nepřekračující půdorys stávajícího základu, dle situace) tak, aby byly dodrženy požadavky na uspořádání pevných překážek vůči okraji komunikace. Stožáry budou v provedení ocelové oboustranně žárově zinkované třístupňové trubkové bezpatkové. Stožáry budou vetknuty do betonových základů. Na stožárech budou umístěna svítidla LED, napájena svodovým kabelem ze stožárové svorkovnice.

Na základě dostupných informací bylo provedeno zatřídění uvedené komunikace dle ČSN EN 13201-1 a 2:2015 do třídy osvětlení dle níže uvedené tabulce.

Zatřídění komunikací:

Název ulice	Osvětlovací soustava	Zatřídění
Třídvorská	jednostranná	M4 – komunikace, P4 – chodník Součástí komunikace je cyklostezka

Třída osvětlení byla stanovena i v návaznosti na stavební akci úpravy křižovatky Třídvorská x Tovární/ K Vinici (navazující křižovatka je zatříděna do C3).

Požadované hodnoty osvětlení jsou:

Pro třídu:

M4 Lave = min. 0,75 cd/m², Uo= min 40%, Ui= min 60%, Ti = max 15

P4 Eave = min. 5 lx, Emin = 1 lx.

Výpočtem ověřené hodnoty osvětlení jsou:

Pro třídu M4 Lave = 0,95 cd/m², Uo= 60 %, Ui = 85%, Ti = 13

Pro třídu P4 Eave = 5,41 lx, Emin = 2,13 lx

Pro vymezené části komunikace pro účely cyklostezky, byla provedena kontrola osvětlení komunikace na třídu P3 – navržené osvětlení vyhovuje požadavkům ČSN 13201.

Výpočet osvětlení je uveden v samostatné části PD.

Ze světelně technického výpočtu jsou stanovena svítidla typ:

AMPERA EVO 1 / 5302BL / 40 LEDs 350mA WW 727 44W / 504432, ZHAGA

Svítidlo je vybaveno clonami pro omezení účinků rušivého světla Back Light. Svítidlo je osazeno patičí ZHAGA s přípravou pro využití bezdrátové komunikace.

Svítidlo je v provedení LED s náhradní teplotou chromatičnosti 2700 K v provedení LED. Pro provoz svítidla bude nastaven stmívací diagram, pro dobu nočního klidu (22-6h), který respektuje snížení požadavků na osvětlení komunikace pro motorová vozidla

o jednu třídu (tj. na M5). Snížení světleného toku je na hladinu 66% nominálního světleného toku.

Pro navržené řešení byla provedena analýza rušivých účinků světla dle ČSN 36459. Světelná studie rušivého světla tvoří samostatnou přílohu technické zprávy. Navržené osvětlení komunikace vyhovuje požadavkům ČSN 36459.

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna rozvaděče veřejného osvětlení. Bude osazen nový rozvaděč v provedení pilířový třídveřový elektroměrový s vývody 5+1+2. Hlavní jistič 40A char B, jištění vývodů 3x1f 16A char B pro přímé vývody, 3x1f 25A char B pro propoj do DS1. V rozvaděči budou připraveny 2 rezervní vývody.

V DS1 bude provedeno jištění vycházejících větví pro každý vývod 3x1f 16A char B.

Uvedená svítidla mohou být nahrazena svítidly stejného kvalitativního ekvivalentu, pouze v případě, že bude proveden a doložen světelně technický výpočet pro uvedené zatřídění a provedena analýza účinků rušivého světla a prokázáno splnění požadavků dle ČSN 36 0459.

Betonové základy jsou v provedení pro vetknuté stožáry s pouzdrem a průchodem pro napájecí kabely. Beton pro základy je min. C25/30 vhodné konzistence pro zpracování (S3), betonáž je prováděna do rostlé zeminy, beton je při aplikaci vibrován/hutněn dle pokynu dodavatele betonu a zvoleného technologického postupu. Betonovým základem je protažena korunovaná chránička pro průchod napájecích kabelů Ø110 mm.

Ocelové stožáry budou pospojovány zemnicím drátem FeZn ϕ 10mm případně profilem Fe Zn 4x10mm na stávající zemnicí soustavu, zemnicí drát bude položen v celé trase uložení kabelu. Stožáry budou vybaveny svorkovnicí DIN pro průřez vodiče 1,5-25mm², které umožní odbočení pro napájení svítidel a přechod ze systému TN-C ve svorkovnici na TN-S (TN-C-S) a propojení vodiče PEN na ocelovou konstrukci stožáru. V místě odbočení bude provedeno jištění pojistkou In = 6 A. Svodový kabel pro napájení svítidla bude typu CYKY J 5 x 1,5mm². Svodový kabel je určen pro napájení svítidla a zapojení na vstupy DA+ a DA- pro možnost programování předřadníku.

Napájení nového osvětlení bude realizováno pomocí kabelu CYKY J 4x16 mm² dle situace ve výkresové části dokumentace v soustavě TN-C.

Kabely budou uloženy v zemi v hloubce dle příčných řezů podle místa uložení. Kabelové vedení bude umístěno v chráničkách. Při pokládce kabelu bude proveden podsyp chráničky a postupný zához. Hutnění výkopku bude prováděno vždy při maximální vrstvě 15cm výkopku. Do výkopu je položena výstražná folie. Zhutnění výkopu musí odpovídat požadavku zhotovitele finálních povrchů. V případě potřeby bude provedeno měření únosnosti/zhutnění v místech výkopu. Ukončení chrániček bude zaměřeno a vyznačeno v dokumentaci skutečného provedení.

Před záhozem kabelové trasy přizve zhotovitel správce VO. Místa křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou ošetřena podle požadavků jednotlivých správců sítí a budou dodrženy podmínky ČSN 73 6005 pro minimální vzdálenosti při křížení.

K odhalené inženýrské síti bude přivolán její správce pro schválení zabezpečení křížení před záhozem. Kabelové trasy jsou uvedeny v situačním výkresu.

A.n Vliv stavby na životní prostředí

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství v okolí, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a řídit se všemi závaznými podmínkami pro realizaci výstavby. Zhotovitel je povinen dodržovat zákon 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, dále se řídit § 5 a 6 zákona 541/2020 Sb., o odpadech, stanovenou vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a dodržovat její znění. Zhotovitel se taktéž zavazuje dodržovat vyhlášku č. 237/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Kvantifikace a kategorizace odpadů je uvedena v příloze 1 této zprávy.

Výkopové práce v blízkosti dřevin budou provedeny ručně, mechanicky porušené kořeny budou odborně ošetřeny při hloubení výkopu nesmějí být porušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Kořeny je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu. Upozorňujeme, že dřeviny jsou dle § 7 odst. 1 zákona 114/1992sb. chráněny před poškozováním a ničením. Realizace bude postupovat v souladu s obsahem ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dle arboristického standardu Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017.

Způsob ochrany dřevin bude proveden u vzrostlé zeleně a dřevin, které jsou ve vzdálenosti menší než 2,5 m od kraje výkopu.

Případné další podmínky budou určeny příslušným odpovědným orgánem a jsou závazné pro zhotovitele a provozovatele stavby.

A.o Bezpečnost práce

Projekt je zpracován v souladu s ustanovením Zákoníku práce o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ustanoveními všech vyhlášek o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavební činnosti, nařízením vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášky č. 194/22 a 190/22 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice a zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro montáž musí být zpracována technologie postupu, kterou zpracuje prováděcí organizace. Tato technologie musí obsahovat a respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy pro příslušný druh práce a činnosti. Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni, a to prokazatelně a v rozsahu potřebném pro provádění práce. Zemní výkopové práce je nutné provádět se zvýšenou opatrností vzhledem k existujícím inženýrským sítím v dané lokalitě. Výkopové práce mohou být prováděny pouze ručně bez použití mechanizace, a to

především v ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí. Před uvedením kabelů do provozu musí být provedena výchozí revize a vyhotovena revizní zpráva.

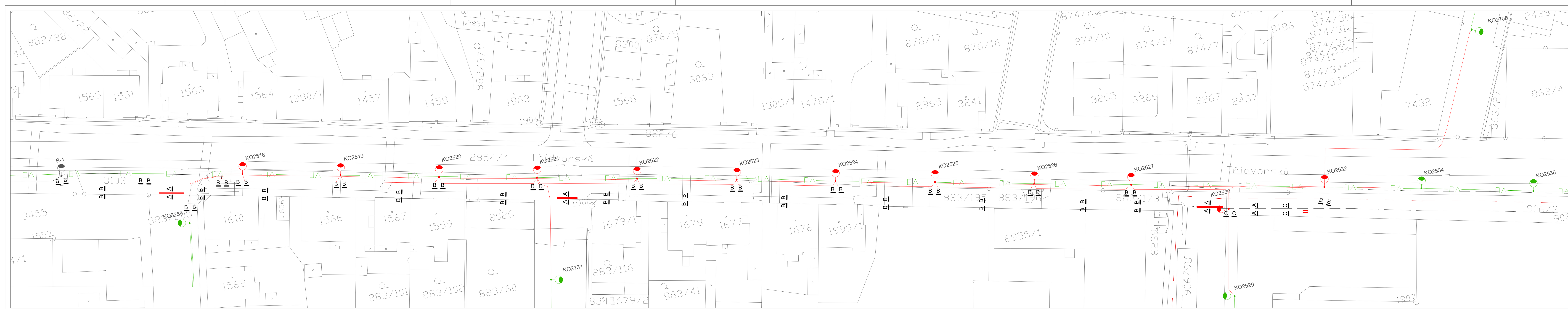
A.p Údržba zařízení

Údržba el. zařízení, kterou řeší tento projekt je standardní údržbou založenou na 4letém udržovacím cyklu na základě vnitřního řádu organizace zabezpečujícího údržbu, případně tak, tak aby bylo dosaženo udržovacích činitelů stanovených při výpočtu osvětlení. Na elektrickém zařízení musí být prováděny el. revize podle časového harmonogramu údržbu konající organizace.

A.q Zkoušky

Rozsah a způsob provedení zkoušek bude určen v průběhu stavby, a to především v oblastech únosnosti hutnění záhozů výkopu, tvrdosti betonu, měření osvětlení komunikace.

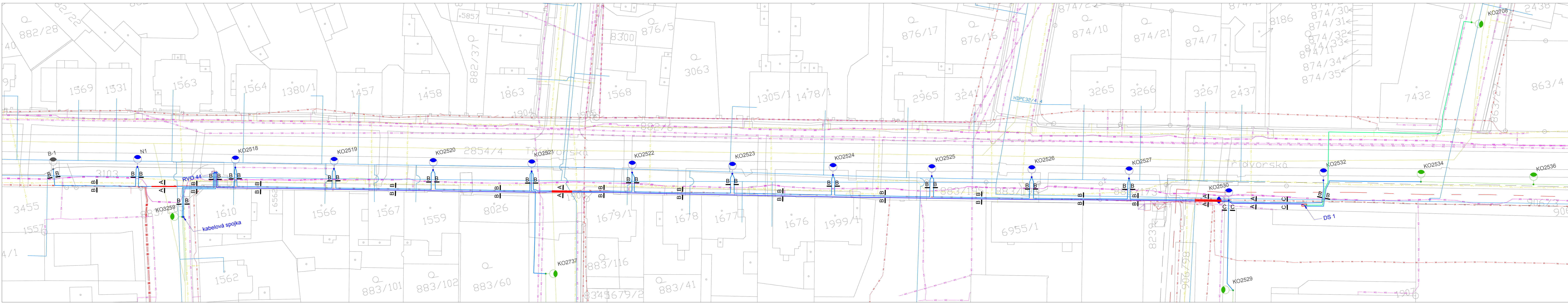
V případě, že dojde k odchýlení od uvedené projektové dokumentace upozorní na tuto skutečnost dodavatel prací projektanta, investora a správce zařízení VO. Změny bude zohledněna buď dodatkem projektu nebo zápisem do stavebního deníku.



LEGENDA:

- stávající stožár VO
- stávající stožár VO - demontáž
- nový stožár - realizace v rámci investiční akce II/322 Kolín, ul. Tridvorská, okružní křižovatka
- nový stožár VO 8m
- stávající kabel VO
- stávající kabel VO - demontáž
- nový kabel - návrh v rámci investiční akce II/322 Kolín, ul. Tridvorská, okružní křižovatka
- nový kabel VO CYKY 4x25
- nový kabel VO CYKY 4x16
- nový kabel VO CYKY 4x10
- RVO stávající - demontáž
- RVO/DS nové

LIGHT FOR CITY		Sněhota C&C, s.r.o. Spolkova 523/12, Praha 4, 142 00 e-mail: info@lightforcity.cz IČO: 24298280	
OBJEDNATEL: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12, Kolín I		Č. PŘÍLOHY: C1	
VYPRACOVAL: Ing. Pavel Sněhota		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Sněhota	
AKCE: Kolín cyklostezka Tridvorská - SO Veřejné osvětlení			
PŘÍLOHA: Demontáže			
STUPEŇ: DVZ	DATUM: 12/2023	MĚŘÍTKO: 1:250	FORMÁT: 8 x A4



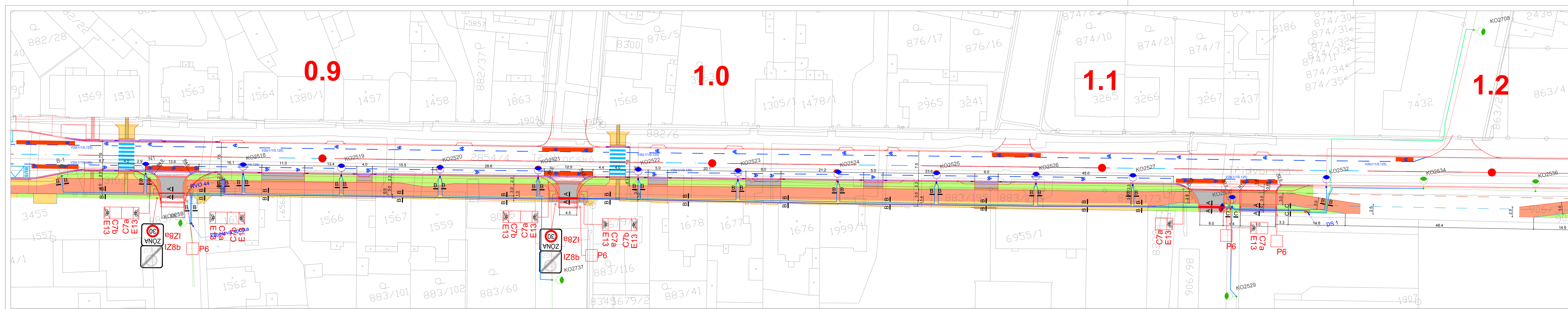
LEGENDA:

- stávající stožár VO
- stávající stožár VO - demontáž
- nový stožár - realizace v rámci investiční akce II/322 Kolín, ul. Třídvořská, okružní křižovatka
- nový stožár VO 8m
- stávající kabel VO
- stávající kabel VO - demontáž
- nový kabel - návrh v rámci investiční akce II/322 Kolín, ul. Třídvořská, okružní křižovatka
- nový kabel VO CYKY 4x25
- nový kabel VO CYKY 4x16
- nový kabel VO CYKY 4x10
- RVO stávající - demontáž
- RVO/DS nové

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

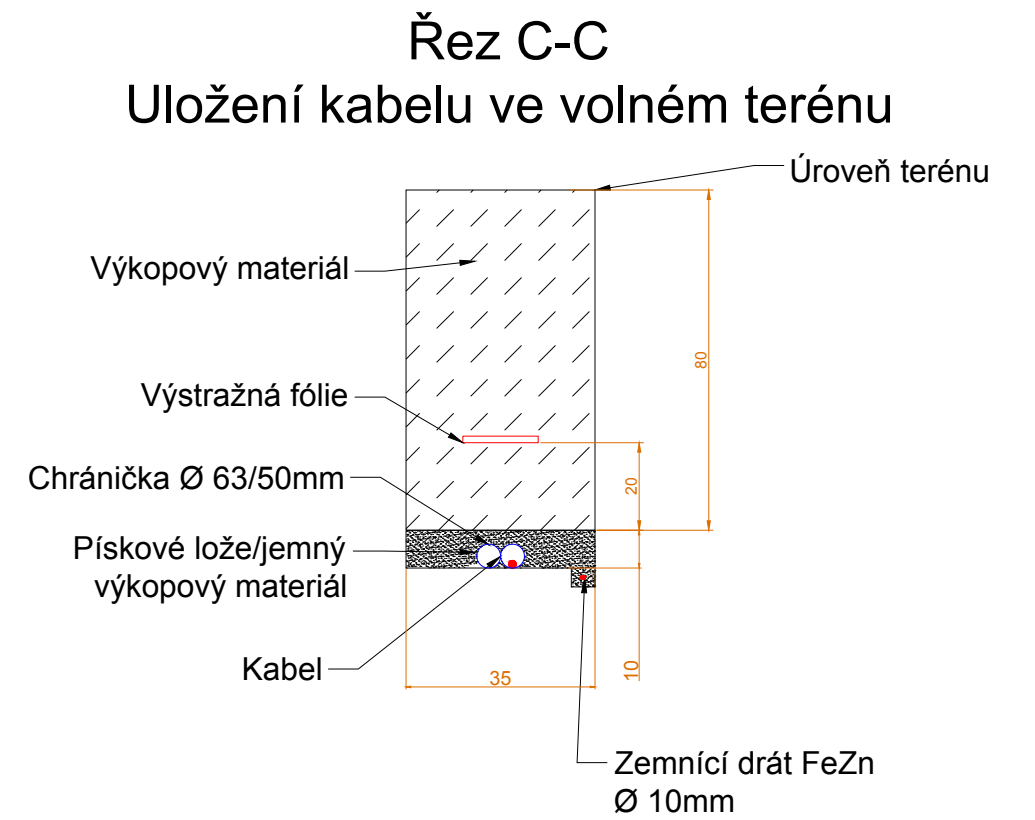
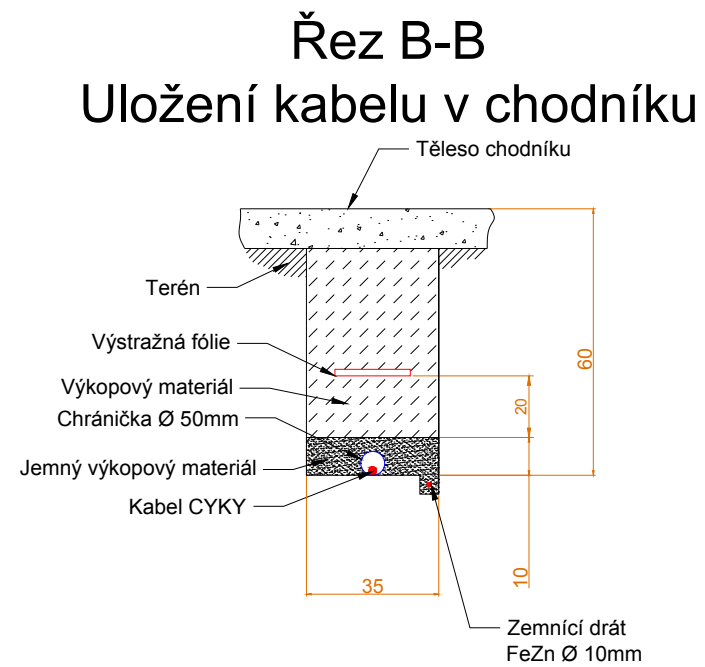
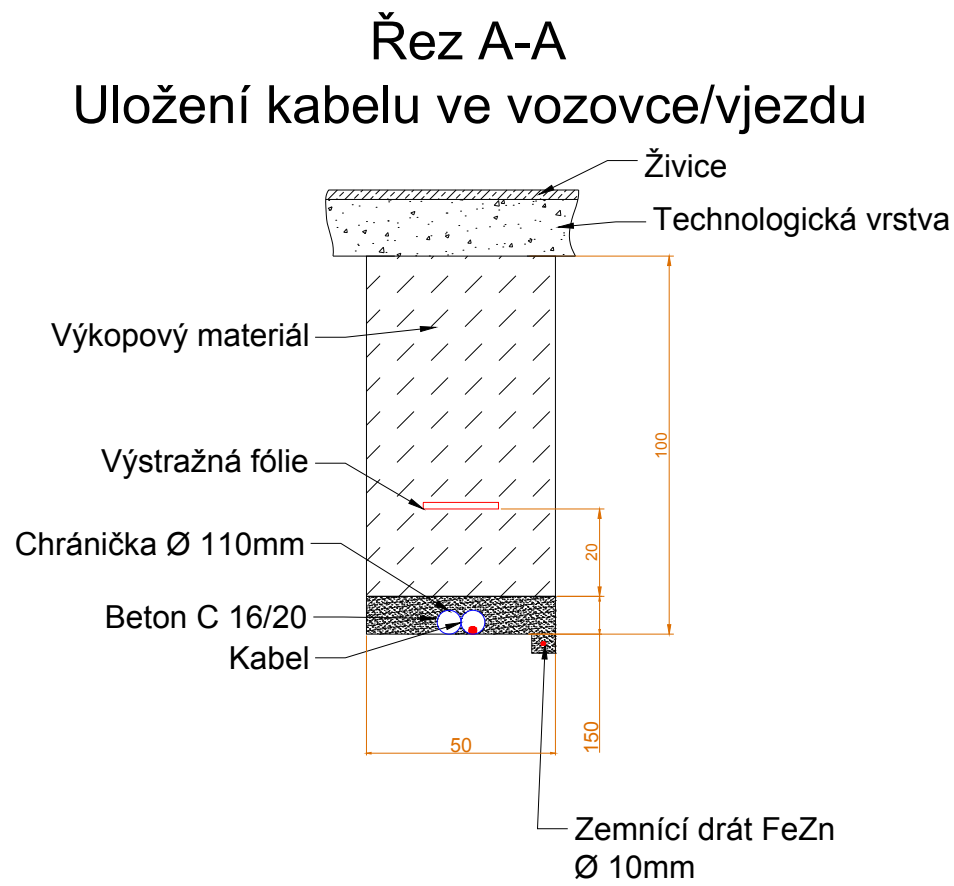
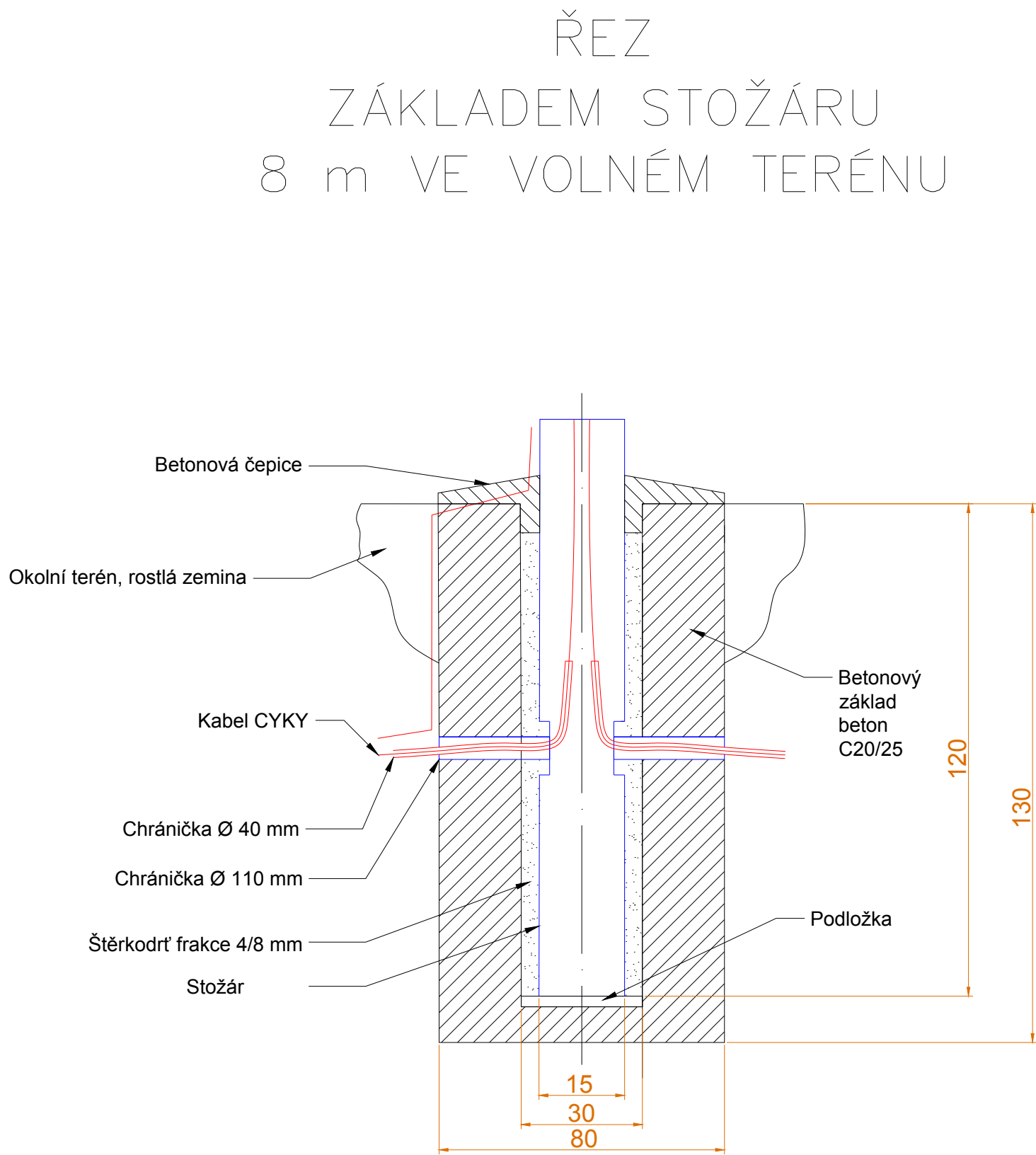
- telekomunikační kabel
- kabelový rozvod NN
- vodovodní řad
- kanalizační řad
- plynovod
- teplovod

LIGHT FOR CITY		Sněhota C&C, s.r.o. Spolkova 523/12, Praha 4, 142 00 e-mail: info@lightforcity.cz IČO: 24298280	
OBJEDNATEL:	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12, Kolín I	Č. PŘÍLOHY:	C2
VYPRACOVAL:	Ing. Pavel Sněhota	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
AKCE:	Kolín cyklostezka Třídvořská - SO Veřejné osvětlení		
PŘÍLOHA:	Koordinační situace - inženýrské sítě		
STUPEŇ:	DVZ	DATUM:	12/2023
MĚŘÍTKO:	1:250	FORMÁT:	8 x A4



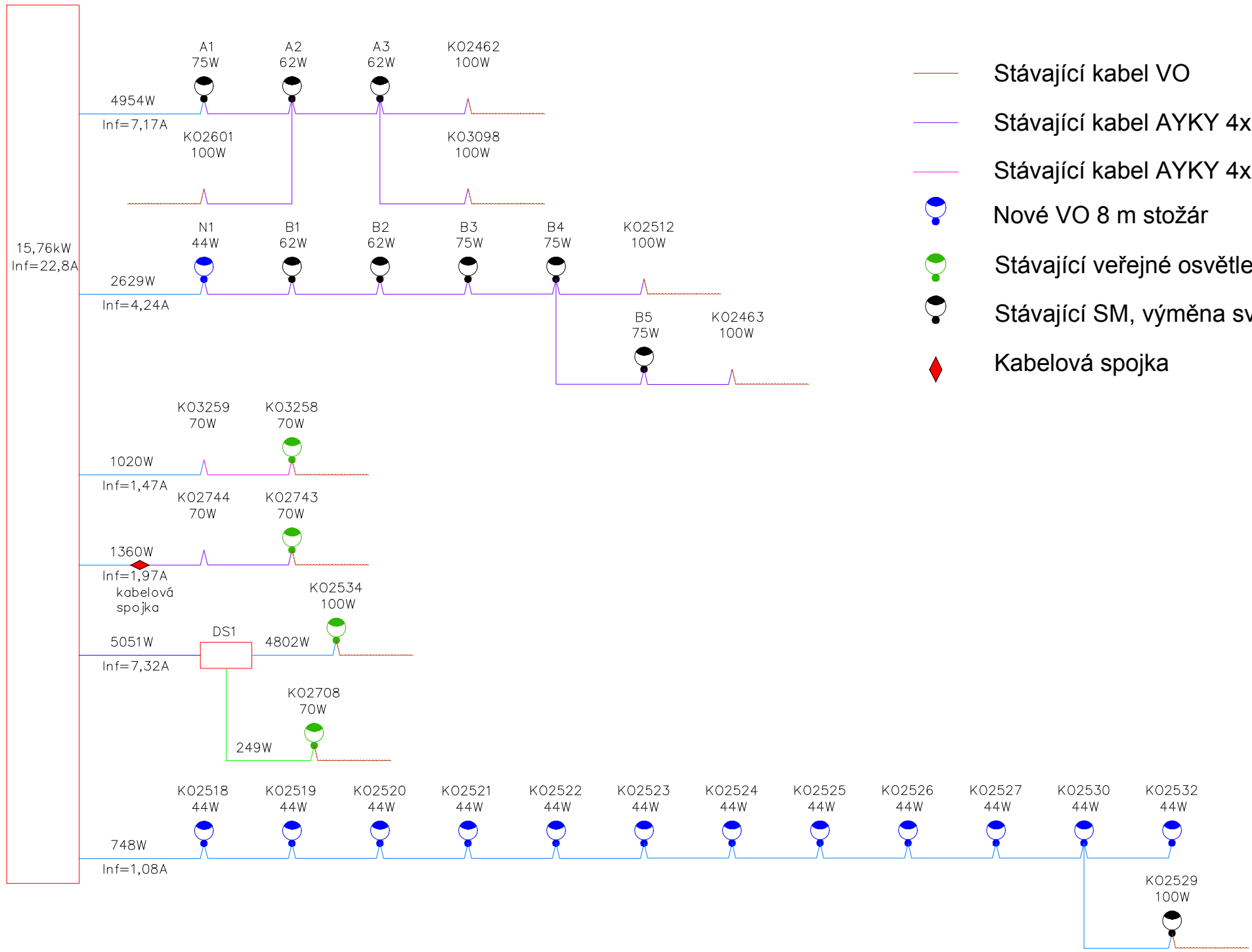
- LEGENDA:
- stávající stožár VO
 - stávající stožár VO - demontáž
 - nový stožár - realizace v rámci investiční akce II/322 Kolín, ul. Třídvořská, okružní křižovatka
 - nový stožár VO 8m
 - stávající kabel VO
 - stávající kabel VO - demontáž
 - nový kabel - návrh v rámci investiční akce II/322 Kolín, ul. Třídvořská, okružní křižovatka
 - nový kabel VO CYKY 4x25
 - nový kabel VO CYKY 4x16
 - nový kabel VO CYKY 4x10
 - RVO stávající - demontáž
 - RVO/DS nové

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div><div>Sněhota C&C, s.r.o.</div><div>Spolkova 623/12, Praha 4, 142 00</div><div>e-mail: info@lightforcity.cz</div><div>IČO: 24298280</div></div></div>		
OBJEDNATEL:	Město Kolín, Karlovo náměstí 78. 280 12, Kolín I	Č. PŘÍLOHY:
VYPRACOVAL:	Ing. Pavel Sněhota	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Sněhota
AKCE:	Kolín cyklostezka Třídvořská - SO Veřejné osvětlení	
PŘÍLOHA:	Koordinační situace - stavba	
STUPEŇ:	DVZ	DATUM: 12/2023
	MĚŘITKO: 1:250	FORMÁT: 8 x A4



<div><div><div>LIGHT FOR CITY</div></div><div><div>Sněhota C&C, s.r.o.</div><div>Špírkova 523/12, Praha 4, 142 00</div><div>e-mail: info@lightforcity.cz</div><div>IČO: 24298280</div></div></div>					
OBJEDNATEL: Město Kolín, Karlovo náměstí 78. 280 12, Kolín I			Č. PARE:		
VYPRACOVAL: Ing.Pavel Sněhota		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Sněhota			
AKCE: Kolín cyklostezka Třídvorská - SO Veřejné osvětlení					
PŘÍLOHA: Řezy základem a uložením kabelu			Č. PŘÍLOHY:		
STUPEŇ: DVZ	DATUM: 12/2023	MĚŘÍTKO: -	FORMÁT: A3	D1	

RVO 44



LEGENDA:

- Stávající kabel VO
- Nový kabel VO CYKY - J 4x10
- Stávající kabel AYKY 4x16
- Stávající kabel VO
- Stávající kabel AYKY 4x25
- Nový kabel CYKY 4J x 16
- Nové VO 8 m stožár
- Stávající veřejné osvětlení
- Stávající SM, výměna svítidla
- Kabelová spojka

<div><div><div>LIGHT FOR CITY</div></div><div><div>Sněhota C&C, s.r.o.</div><div>Špírkova 523/12, Praha 4, 142 00</div><div>e-mail: info@lightforcity.cz</div><div>IČO: 24298280</div></div></div>					Č. PARE:
OBJEDNATEL: Město Kolín, Karlovo náměstí 78. 280 12, Kolín I					
VYPRACOVAL: Ing.Pavel Sněhota		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Sněhota			
AKCE: Kolín cyklostezka Třídvorská - SO Veřejné osvětlení					Č. PŘÍLOHY: D2
PŘÍLOHA: Jednopolové schema zapojení					
STUPEŇ: DVZ	DATUM: 12/2023	MĚŘÍTKO: 1:250	FORMÁT: A3		